

■■■ ELEVA YACHTS

THE FIFTY LA NUOVA ERA FAST CRUISER

Nasce un nuovo brand italiano nel mercato dei fast cruiser. Obiettivo: la crociera veloce dove abitabilità e comfort si sposano con il piacere di andare a vela e le prestazioni in nome della qualità. La costruzione di scafo e coperta è in infusione



I DATI
 Lunghezza f.t. m 16,50
 Larghezza m 4,86
 Immersione m 2,87
 Disloc. kg 10.500 lbs
 Sup. velica mq 154
 Carburante lt 270
 Acqua lt 510

The Fifty è il primo yacht - lungo 16,50 metri fuori tutto - del nuovo brand italiano Eleva Yachts, che nasce presso Carbon Line (fornitore di servizi ai cantieri) su progetto di Giovanni Ceccarelli, che firmerà anche i futuri modelli più grandi. I nuovi Eleva Fast Cruiser abbinano la facilità di conduzione anche in equipaggio ridotto e con mano-

vre assistite a ottime prestazioni. Le linee di carena sono pensate per un dislocamento medio leggero e lo stile è legato alla funzione, come il fregio nel mascone a prua che deflette l'acqua.

Le linee d'acqua con sezioni di poppa larghe e svasate, relativamente strette al galleggiamento con importanti volumi di prua, rendono la barca stabile e bilanciata, oltre che veloce, in tutte le andature e condizioni di vento.

La grande stabilità di forma è pensata per avere ottime prestazioni nelle andature larghe e portanti con gennaker per raggiungere il massimo piacere di timonare.

Le forme di carena permettono anche di sviluppare velocità di crociera elevate a motore, grazie allo scafo che facilmente supera la velocità critica, elemento di comfort nelle estati mediterranee. Il pozzetto è nato per vivere il mare in crociera, ma si rivela ergonomico in regata. Il piano velico è caratterizzato da un albero posizionato circa a mezza

nave, che permette di avere una distribuzione della tela esposta equilibrata sia nelle andature di bolina che alle andature portanti. L'armo è frazionato al 90 per cento e sono previsti un genoa al 104 per cento, una trinchetta e un Code 0 montato sul bompresso sul quale può essere armato anche il gennaker.

Negli interni: tre cabine e due bagni di cui uno dedicato a quella di prua, considerata armatoriale e uno alle due di poppa e per uso diurno. La cucina può essere a centro barca oppure in posizione più classica in prossimità della scaletta. Anche il divanetto centrale può essere trasformato in tavolo carteggio.

Gli arredi sono strutturali, in gran parte realizzati in composito poi rivestito di essenze di legno prodotte da ALPI, che offre un'ampia selezione di essenze che abbinato alle scelte dei tessuti per i rivestimenti saranno parte della personalizzazione. La finitura sarà personalizzata in base alle esigenze.

